Flugschulkonzept der AirTaxi Express AG

– Unterlagen zum Antrag entsprechend § 27 LuftPersV –

Angaben über die Aufnahmebedingungen

Die persönlichen Voraussetzungen des Bewerbers gemäß Teil 5 des Ausbildungshandbuchs vom DULV in der stets gültigen Fassung müssen erfüllt sein. Neben der im Übersichtsblatt zur Schülerakte erforderlichen Dokumente (ebenda) ist ebenso ein Auszug aus dem Fahreignungsregister (FAER) sowie ein polizeiliches Führungszeugnis der Beleg-Art NB vorzulegen. Keine oder unauffällige Eintragungen sind Mitbestandteil der Aufnahmebedingungen. Zudem muss der Bewerber im Sinne des § 20 Verordnung über Luftfahrtpersonal (LuftPersV) für die Ausbildung hinreichend geeignet genug erscheinen und eine Erklärung über laufende Ermittlungs-, Straf- oder Ordnungswidrigkeitenverfahren abgeben.

Angaben über den Gang

Ziel des Gangs ist die Ausbildung von Führern für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge nach § 1 Abs. 1 Nr. 7 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO) entsprechend Teil 6 und Teil 7 des Ausbildungshandbuchs vom DULV in der stets gültigen Fassung. Kein Ziel des Gangs ist der Erwerb der Berechtigung zur praktischen Ausbildung von Luftsportgeräteführern nach § 95a LuftPersV (Fluglehrer).

Angaben über die voraussichtliche Dauer der Ausbildung

Die voraussichtliche Dauer der Ausbildung beträgt rund ein bis drei Jahre.

Angaben über die Kosten der Ausbildung

Die Kosten der theoretischen Ausbildung belaufen sich pauschal auf 995,00 EUR brutto inkl. MwSt. Sofern explizit Einzelunterricht gewünscht wird, werden 59,50 EUR brutto inkl. MwSt. pro Schulstunde (45 Minuten) berechnet. In der praktischen Ausbildung sind 166,50 EUR brutto inkl. MwSt. pro Flugstunde (Blockzeit) angesetzt. Nebenkosten für Landegebühren, Lehrmittel, Tauglichkeitszeugnis, Prüfungsflüge und -gebühren sowie gegebenenfalls Sprechfunkzeugnis sind mit schätzungsweise 1.000,00 EUR zu berücksichtigen. Für Bewerber, die keinen sonstigen Luftfahrerschein besitzen (Fußgänger), ergeben sich somit folgende Mindestkosten bei Wahl des pauschalen Theoriekurses:

Kostenpunkt	Umfang	Einzelkosten	Gesamtkosten
Theorie	60 Schulstunden	995,00 EUR psch.	995,00 EUR
Praxis	30 Blockstunden	166,50 EUR/h	4.995,00 EUR
Nebenkosten	div.	1.000,00 EUR psch.	1.000,00 EUR
		Summe:	6.990,00 EUR

Angaben über Ausbildungsräume

Für die theoretische Ausbildung ist am Verkehrslandeplatz Wilhelmshaven »JadeWeserAirport« EDWI/WVN ein Lehrraum mit insgesamt 12 Arbeitsplätzen vorhanden. Zudem verfügt der mit ausreichend Tageslicht versorgte Ausbildungsraum über die notwendige Technik für den Theorieunterricht, Sanitäreinrichtungen sowie eine Teeküche. Dazu ergänzend steht für Blockunterricht ein gleichwertig ausgestatteter Ausbildungsraum mit insgesamt 20 Arbeitsplätzen am Standort Olpener Straße 897 in 51109 Köln zur Verfügung. Für die praktische Ausbildung wird zum Zwecke der Flugvor- und -nachbereitung die dafür vorgesehene Räumlichkeit des jeweiligen Flugplatzes genutzt, von dem abgeflogen und an dem gelandet wird.

Angaben über Lehrmittel

Als Lehrmittel werden geeignete Unterrichtsunterlagen für alle Fächer vorgehalten, soweit sie dies tatsächlich erfordern. Wesentliche Lehrmittel sind unter anderem das Lehrbuch »Ultraleichtfliegen kompakt« (Winfried Kassera), Modelle, Luftfahrtkarten, Kursdreieck und der offizielle DULV-Fragenkatalog in wahlweise analoger oder digitaler Form. Ergänzt wird dies um Dienste wie das AIS-Portal DFS Deutsche Flugsicherung, Flugwetterprodukte des Deutschen Wetterdienstes sowie Segelfliegen Grundausbildung aufgrund der teils sehr gut aufbereiteten fachlichen Inhalte sowie Zusatzmaterialien beispielsweise für die Streckenflugplanung.

Nachweis von Voraussetzungen

Der Nachweis darüber, dass ausreichende personelle, technische und organisatorische Voraussetzungen vorhanden sind, um die Lufttüchtigkeit der verwendeten Ultraleichtflugzeuge jederzeit aufrechtzuerhalten und einen sicheren Betrieb und eine geordnete Ausbildung durchzuführen, wird dadurch erbracht, dass die Lufttüchtigkeit der eingesetzten Ultraleichtflugzeuge, angelehnt an die Unternehmenseigene Continuing Airworthiness Management Organisation (DE.CAMO.433AOC), von eigenen Fachkräften überwacht und in Zusammenarbeit mit Gösse-Fly UG, Enser Straße 11, 97705 Burkardroth als Vercharterer im Falle der D-MUAT beziehungsweise mit Airservice Speyer, Rheinhäuser Weide 1–3, 67346 Speyer als Werft im Falle der D-MEUP aufrechterhalten wird. Um zugrunde gelegte Standards jederzeit und auch von der Ferne aus zu sichern, erfolgt dies unterstützend auf elektronischem Wege mittels flightcenterplus.de.

Köln, 10.4.2026	
Ort, Datum	Unterschrift des Inhabers und Antragstellers
Stemwede, 09.04.2026	nfabig
Ort, Datum	Unterschrift des Ausbildungsleiters